**16.06.2021 г. № 148**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**БРАТСКИЙ РАЙОН**

**КАЛТУКСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ**

**ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ КАЛТУКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ, УТВЕРЖДЕННЫЕ РЕШЕНИЕМ ДУМЫ ОТ 30.06.2015 Г. № 89 «ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕСТНЫХ НОРМАТИВОВ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ КАЛТУКСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ»**

Во исполнение п. 2а абзац 6 Перечня поручений Президента РФ по итогам заседания Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта от 10.10.2019 г. №Пр-2397, в соответствии со ст. 29 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 47 Устава Калтукского муниципального образования, Дума Калтукского сельского поселения,

**РЕШИЛА:**

1. Внести в Местные нормативы градостроительного проектирования Калтукского муниципального образования, утвержденные решением Думы от 30.06.2015 г. № 89 «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Калтукского сельского поселения», следующие изменения:

1.1. пункт 1.7.2 «Расчетные параметры и категории улиц, дорог сельских населенных пунктов» изложить в новой редакции:

«1.7.2 Расчетные параметры и категории улиц, дорог сельских населенных пунктов

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория сельских улиц и дорог | Основное назначение  | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения | Ширина пешеходной части тротуара, м |
| Основные улицы сельского поселения  | Проходят по всей территории сельского населенного пункта, осуществляют основные транспортные и пешеходные связи, а также связь территории жилой застройки с общественным центром. Выходят на внешние дороги | 60 | 3,5 | 2-4 | 1,5-2,25 |
| Местные улицы | Обеспечивают связь жилой застройки с основнымиулицами | 40 | 3,0 | 2 | 1,5 |
| Местные дороги | Обеспечивают связи жилых и производственных территорий, обслуживают производственные территории | 30 | 2,75 | 2 | 1,0 (допускается устраивать с одной стороны) |
| Проезды | Обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки | 20 | 4,5 | 1 | - |
| Велосипедные дорожки: |
| в составе поперечногопрофиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта.  | - | 1,5\* | 1-2 | - |
| 1,00\*\* | 2 |
| на рекреационныхтерритория | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах | 20 | 1,5 | 1-2 | - |
| 1,00\*\* | 2 |
| \* При движении в одном направлении\*\* При движении в двух направлениях |

Примечания: 1. На однополосных проездах необходимо предусматривать разъездные площадки шириной 6 м и длиной 15 м на расстоянии не более 75 м между ними.

2. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.

3. В пределах фасадов зданий, имеющих входы, ширина проезда составляет 5,5 м.

4. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки: до проезжай части, опор, деревьев 0,75 м; до тротуаров 0,5 м. Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.»

2. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в Информационном бюллетене Калтукского муниципального образования и размещению на официальном сайте администрации Калтукского сельского поселения в сети «Интернет».

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Председатель Думы,**

**Глава Калтукского**

**муниципального образования**

**П.Ю. Большешапов**